

Sicherungsgeräte (3)

Magic plate • Zusammenfassung

Magic plate

Bisher war es nicht unproblematisch zwei gleichzeitig nachsteigende Kletterer zu sichern, also zwei Halbseile gleichzeitig einzuholen, ohne einen Seilstrang auszulassen. Zudem hatte der Sichernde im leichteren Gelände, wenn schnelles Seileinholen gefragt ist, oft mehr Arbeit zu leisten als beim eigentlichen Klettern. Die "magic plate" (zu deutsch "Zauberplatte") setzt in diesem speziellen Anwendungsbereich einen neuen Standard.

Die Bremse ist in Verbindung mit zwei Schraubkarabinern zu verwenden. Die magic plate ist ein Produkt der Firma NEW ALP.

Bremskraftwerte

Es sind keine genauen Angaben bekannt.

- Bei Sturzzug nach oben: Die Bremskraft dürfte deutlich unter jener der Stichtbremse (ca. 200 kp) liegen - ohne manipulieren!
- Bei Sturzzug nach unten (Sturz in den Stand): Ähnlich problematisch wie bei Abseilachter, Sticht, und Tuber (ca. 80 kp!).

Stärken

- Die Bremse ist besonders gut geeignet für das Sichern von zwei gleichzeitig nachsteigenden Kletterern an getrennten Seilsträngen (Abb.1). Bei Zug nach unten wirkt die Bremse selbsttätig, ein Halten der Seile mit den Händen ist nicht notwendig.
- Der Reibungswiderstand beim Seileinholen ist sehr gering.
- Keine Krangelbildung.
- Zum Abseilen ist die magic plate gut geeignet.
- Technisch sehr einfaches Sicherungsgerät.

Schwächen

- Unter Belastung - z.B. nach einem Sturz -

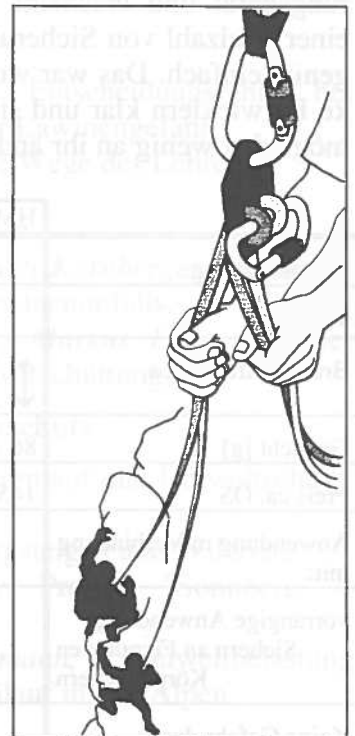
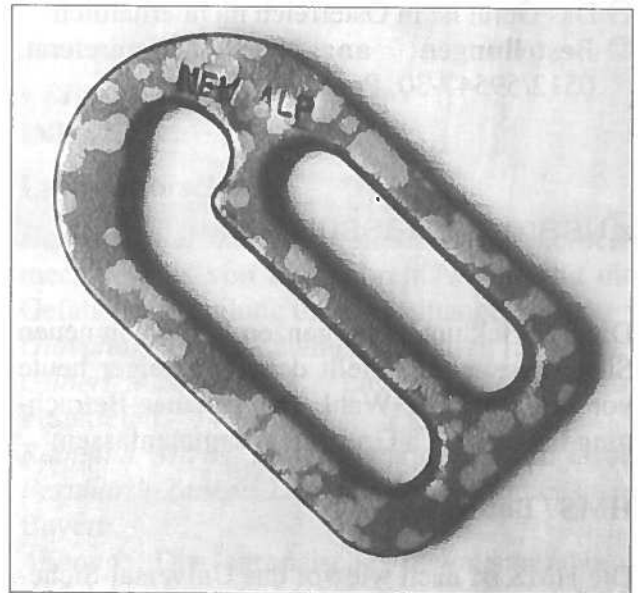


Abb.1
Aus: DAV-Mitteilungen,
2/1993, S. 84

läßt sich kein Seil einholen oder nachgeben, auch nicht der unbelastete Seilstrang. Ein Ablassen unter voller Belastung ist daher nicht möglich!

- Das Sichern eines Vorsteigers ist problematisch auch dann, wenn am Körper gesichert wird und der Sichernde am Boden

steht. Die Bremskraft muß auch in diesem Fall durch eine aktive Bewegung - emporheben der Bremshand - erhöht werden.

- Ein Fehler durch falsches Seileinlegen ist möglich, wird aber sofort bemerkt, da sich kein Seil mehr ausgeben bzw. einholen läßt.

- ⊗ Das Gerät ist in Österreich nicht erhältlich.
- ☺ **Bestellungen an:** OeAV-Alpinreferat, 0512/59547-30, Preis ca 160.--.

Zusammenfassung

Die Entwicklung einer ganzen Reihe von neuen Sicherungsgeräten stellt den Bergsteiger heute vor die Qual der Wahl. Bei genauer Betrachtung lassen sich 3 Gruppen zusammenfassen:

HMS / Batbrake

Die HMS ist nach wie vor das Universal-Sicherungsgerät und erscheint heute im Spektrum einer Vielzahl von Sicherungsgeräten geradezu genial einfach. Das war wohl auch den Batbrake-Entwicklern klar und sie wollten dann auch möglichst wenig an ihr ändern. Einzig das Seil-



über-Seil-laufen sollte vermieden werden - ein Vorteil, allerdings erkauft durch andere Nachteile.

Achter / Sticht / Tuber / magic plate

Ihr Haupt-Anwendungsbereich liegt eindeutig im (Sport)-Klettern in Klettergärten, also in jenen Situationen, in denen der/die Sichernde am Boden steht und am Körper sichert. Die

	HMS	Abseilachter	Antz-Bremse	Sticht-Bremse	Tuber
Bremswirkung:	dynamisch	dynamisch	dynamisch	dynamisch	dynamisch
selbsttätig			✓		
Bremskraft [kp] ca.	↑ 250 ↓ 350	↑ 200 ↓ 80	↑ 150-250 ↓ 200-300	↑ 200 ↓ 80	k.A. - ähnlich Stichtbremse
Gewicht [g]	86 - 108	75 - 130	170	44	55
Preis ca. ÖS	145 - 270.--	140 - 290.--	598.--	185.--	195.--
Anwendung in Verbindung mit:		Schraubkarabiner	HMS-Karabiner	Schraubkarabiner	Schraubkarabiner
vorrangige Anwendung: Sichern an Fixpunkten Körpersichern	✓ ✓	✓	✓	✓	✓
Keine Gefahr durch falsches Seileinlegen	✓	✓		✓	✓
geeignet für Seiltyp: Einfachseil Halb- o. Zwillingsseil	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓
Bemerkungen	Das Allround-Sicherungsgerät - nach wie vor	Das Abseilgerät Nr.1	sehr gut geeignet zum Toprope-sichern		

Vorteile dieser Geräte treten besonders deutlich bei häufigem Ablassen (Topropeklettern) hervor und wenn häufig gestürzt wird: Stürze können - bei einiger Erfahrung - sehr weich, sehr dynamisch, gehalten werden, Seil läuft nicht über Seil, bei Sticht und Tuber fällt auch noch das Krangeln weg. Dafür verlangen diese Sicherungsgeräte ein hohes Maß an Konzentration und Achtsamkeit. Die magic plate kann nur bedingt in diese Gruppe genommen und für den angesprochenen Anwendungsbereich nicht empfohlen werden. Ihre eigentliche Stärke liegt eindeutig im Nachsichern von zwei gleichzeitig nachsteigenden Kletterern an getrennten Seilsträngen.

Antz / Grigri

Hier kommt etwas ganz Neues ins Spiel. Die Bremsen (o. besser Maschinen) wirken selbsttätig, d.h. sie entwickeln ihre Bremskraft ohne daß dafür das Schließen der Hände notwendig ist. Bewertung: Für das Topropeklettern hervorragende Sicherungsgeräte, die hier voll be-rechtigt sind.

Michael Larcher
Alpinreferat

Grigri	Batbrake	Magic plate
statisch	dynamisch	dynamisch
		✓
	↑ 250-300 ↓ 300-350	k.A. problematisch!
220	54	65
1050.--	155.--	150.--
Schraubkarabi- ner	HMS-Karabiner	2 Schraubkara- binern
✓	✓	✓
	✓	
✓	✓ ✓	✓ ✓
ideal zum To- prope- u. Nach- sichern		Die derzeit be- ste Lösung für die 3er-Seil- schaft

Symposion Skiberg- steigen '92

Der Bericht: A4, 120 Seiten, mit
Abbildungen und Fotos

INHALT:

Lawinenforschung

Hans Gubler / Bruno Salm: Der Anbruch-
mechanismus von Schneebrettlawinen und die
Gefahrenbeurteilung des Einzelhanges.

Giovanni Peretti: Lawinenforschung in Italien.
Gilbert Guyomarc'h: Lawinenforschung in
Frankreich.

Raimund Mayr: Lawinenwarndienst in Tirol.
Bernhard Zenke: Der Lawinenwarndienst in
Bayern.

Anhang: Die europäische Lawinengefahren-
skala.

Ausbildung

Martin Schwiersch: Entscheidungsfehler bei
der Einschätzung der Lawinengefahr.

Walter Siebert: Neue Wege des Lehrens.

Medizin

Peter Mair / Elisabeth Kornberger: Medizini-
sche Aspekte des Lawinenunfalls.

Hermann Brugger / Markus Falk: Die vier
Phasen der Lawinenverschüttung.

Natur- und Umweltschutz

Heinz Röhle: Skitourenlauf und Umweltschutz:
ein Gegensatz?

Albin Zeitler: Skibergsteigen und Wildtiere.

Gerold Benedikter: Projekt "Sonnberg" -
Obernbergtal.

Manfred Scheuermann: Umweltbelastung
durch den Tourenskilauf in den Alpen.

Bestellungen schriftlich oder telefonisch an
OeAV Alpinreferat, Postfach 318, 6010
Innsbruck, Tel. 0512/59547-30 od. -23

Sonderpreis für Tourenführer: 60.--